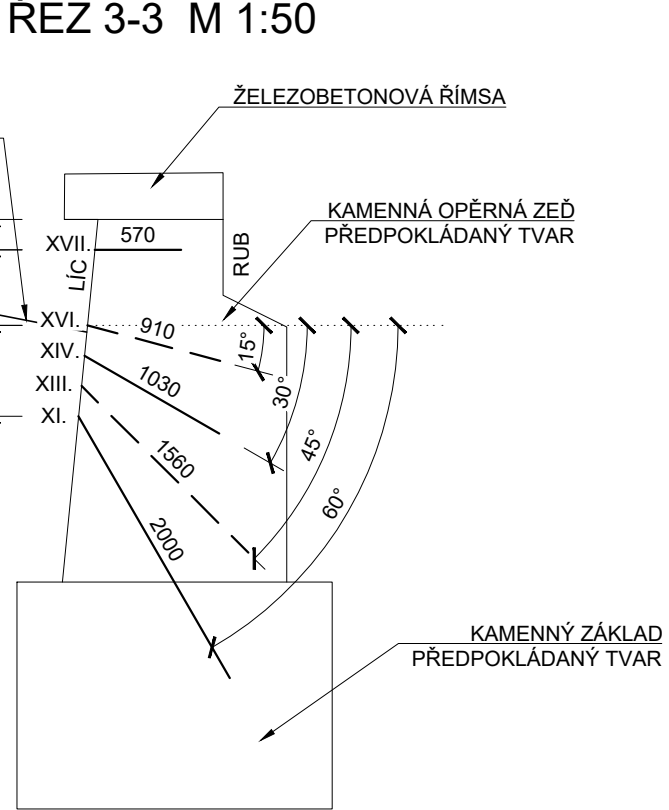
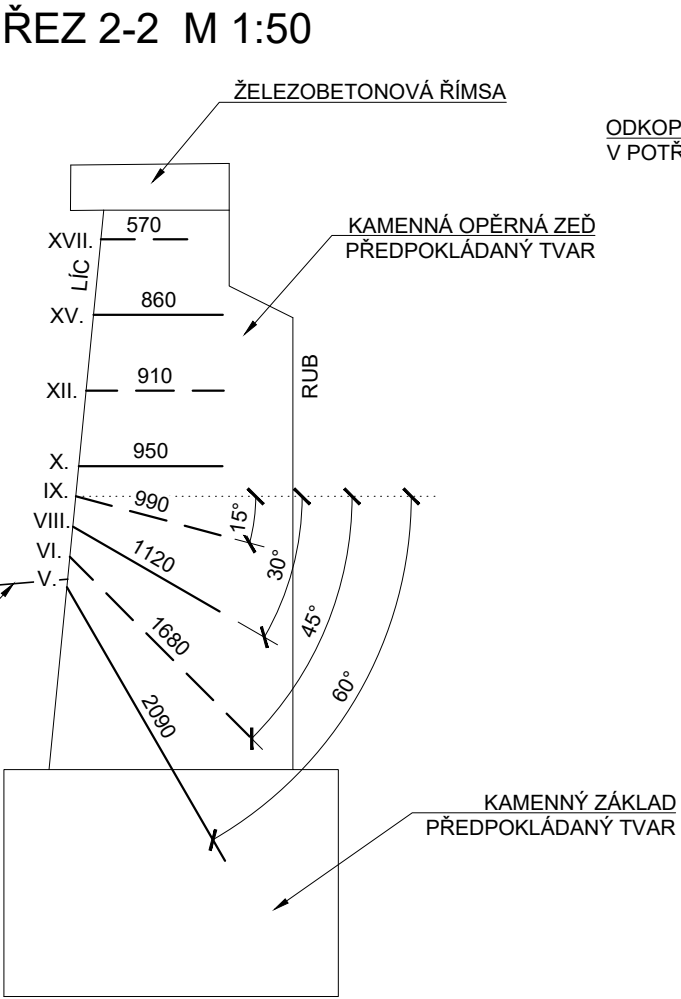
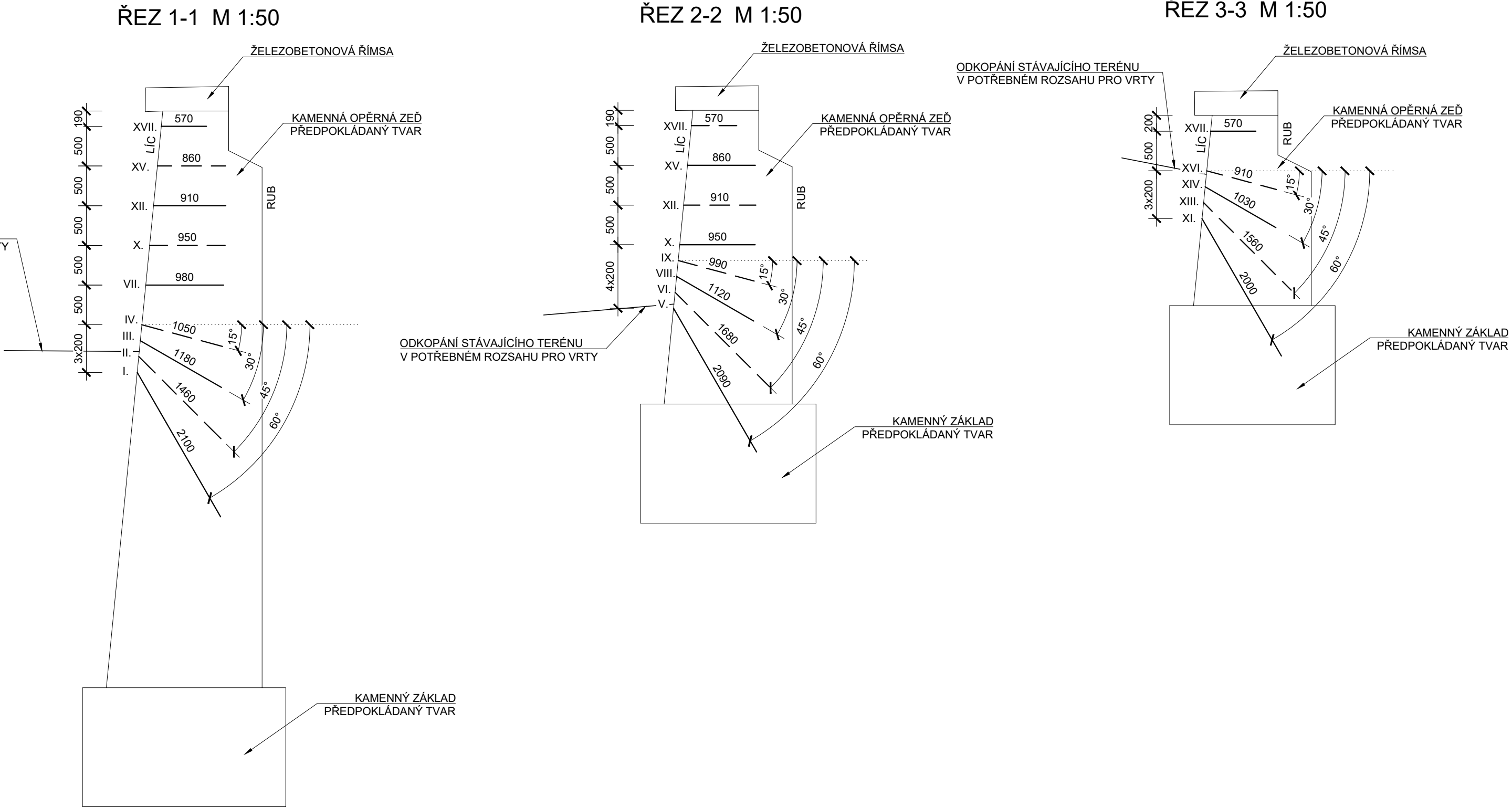
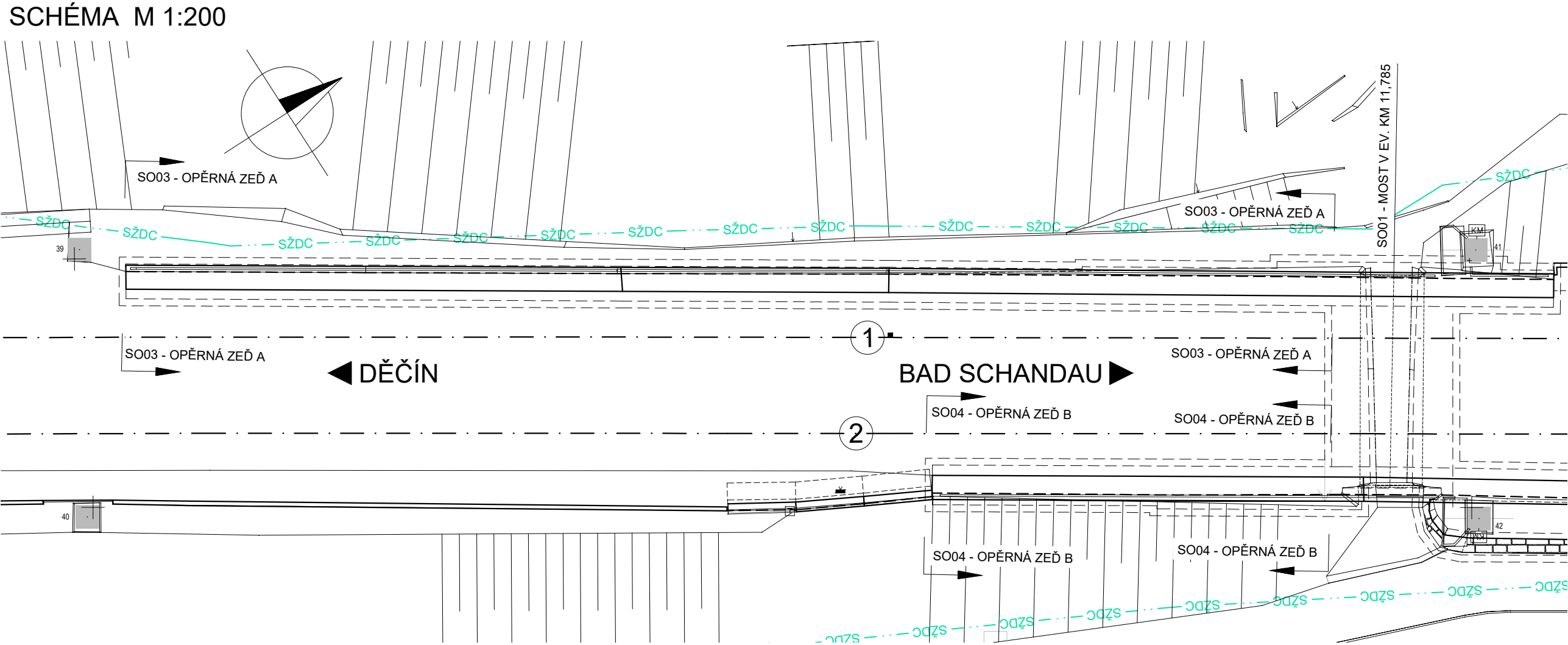


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

- POZNÁMKA:
- SKRYTÉ DIMENZE KŘÍDEL MOSTU NEJSOU ZNÁMY, PŘI NALEZENÍ STAVU ODLIŠNÉHO OD PŘEDPOKLADŮ PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAT DALŠÍ POSTUP S TDS.
 - PŘED ZAPOČETÍM INJEKTÁŽNÍCH PRACÍ BUDE OVĚŘENA TLOUŠTKA ZDIVA PRŮZKUMNÝMI VRTY - V MÍSTECH, KTERÁ NEBUDOU ODHALENA PŘI VÝKOPOVÝCH PRACÍCH V RUBU I V LÍCI
 - PŘED ZAHÁJENÍM SANACE BUDE VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE VČETNĚ TPP A MJ. URČEN MAX. INJEKČNÍ TLAK
 - INJEKTÁŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÝPLŇOVÁ, CEMENTOVOU SMĚSÍ, NÍZKOTLAKÁ
 - VE ZDIVU BUDOU VYČISTĚNY TRHLINY A SPÁRY A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE SPÁROVÁNÍ AKTIVOVANOU MALTOU
 - PŘED ZAHÁJENÍM INJEKTÁŽE BUDE PROVEDENA VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA PRO STANOVENÍ MEZEROVITOSTI KAMENIVA
 - PO UKONČENÍ INJEKTÁŽE BUDE PROVEDENA KONTROLNÍ VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA



OPĚRNÁ ZEĎ A

CELKEM	DĚLKA VRTŮ	253,330 m
	POČET VRTŮ	250 ks
CELKOVÁ KUBATURA ZDIVA		376,6 m ³

TABULKA VRTŮ

ŘÁDA	ČÁST	SO 03 OPĚRNÁ ZEĎ A			
		DĚLKA [mm]	ÚHEL [°]	POČET [ks]	ΣDĚLKA [mm]
I.		2100	60	2	4200
II.		1460	45	3	4380
III.		1180	60	3	3540
IV.		1050	15	2	2100
V.		2090	60	8	16720
VI.		1680	45	11	18480
VII.		980	0	2	1960
VIII.		1120	30	14	15680
IX.		990	15	17	16830
X.		950	0	19	18050
XI.		2000	60	6	12000
XII.		910	0	19	17290
XIII.		1560	45	9	14040
XIV.		1030	30	32	32960
XV.		860	0	19	16340
XVI.		910	15	32	29120
XVII.		570	0	52	29640
CELKEM				250	253330

CELKOVÁ DĚLKA [m]	253,330
CELKOVÝ POČET [ks]	250

Odpovědný projektant:	Ing. Miroslav Novák		
Vypracoval:	Klára Gemešová, DiS.		
Kontroloval:	Ing. František Kortus		
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Ústí n.L., Železničářská 1386/31, Ústí n.L.			
Stavba:	Číslo projektu: 41/2018 Datum: 03/2019 Stupeň: DSP Měřítko: 1:200, 1:50 Část: E.1.4.3 Číslo výkresu: 4		
PD oprava mostních objektů v úseku Dolní Žleb - státní hranice SO 03 - Opěrná zeď A INJEKTÁŽ			